



ประกาศด้านศุลกากรตกใบ

ที่ ๑ /๒๕๖๖

เรื่อง การนำยานพาหนะที่เดินทางเข้า-ออกเป็นประจำ นำเข้ามาในหรือนำออกไปนอกราชอาณาจักร
เป็นการชั่วคราวทางด้านศุลกากรตกใบ

.....

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่เดินทางผ่านเข้าออกราชอาณาจักรทางด้านศุลกากรตกใบเป็นการประจำ สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการนำยานพาหนะที่เดินทางเข้ามาในหรือนำออกไปนอกราชอาณาจักรพร้อมกับตนเป็นการชั่วคราวทางด้านศุลกากรตกใบด้วย “ระบบงานยานพาหนะผ่านแดน (Vehicle Information System : VIS)” เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เข้าใจถูกต้องตรงกัน จึงกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการนำรถยนต์ และรถจักรยานยนต์นำเข้ามาหรือนำออกไปพร้อมกับตนเป็นการชั่วคราวสำหรับผู้ที่เดินทางเข้า-ออกเป็นประจำทางด้านศุลกากรตกใบด้วยใบขนสินค้าพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) ในระบบงานยานพาหนะผ่านแดน (Vehicle Information System : VIS) ดังนี้

๑. กำหนดให้ใช้ใบขนสินค้าพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) ในระบบงานยานพาหนะผ่านแดน สำหรับผู้เดินทางเข้า-ออกเป็นประจำทางด้านศุลกากรตกใบ

๒. ยานพาหนะหรือผู้ที่ยื่นคำขอที่จะขอใช้ใบขนสินค้าพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) ทางด้านศุลกากรตกใบต้องไม่อยู่ในรายชื่อกลุ่มเฝ้าระวังในระบบงานยานพาหนะผ่านแดน และต้องเคยมีประวัติการเดินทางเข้าหรือออกราชอาณาจักรทางด้านศุลกากรตกใบในระบบงานยานพาหนะผ่านแดนมาก่อน กรณีที่ไม่เคยมีการเดินทางเข้าหรือออกราชอาณาจักรทางด้านศุลกากรตกใบ ให้นายด่านศุลกากรหรือพนักงานศุลกากรตำแหน่งนักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษที่นายด่านศุลกากรมอบหมายเป็นผู้พิจารณาผ่อนผัน

๓. การนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนต่างประเทศเดินทางเข้ามากลับออกไปชั่วคราวพร้อมกับตน ตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ ประเภท ๓ (ค) และการนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในประเทศเดินทางออกไป-กลับเข้ามาชั่วคราวพร้อมกับตน ตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ ประเภท ๑ เป็นประจำทางด้านศุลกากรตกใบ ให้ผู้ที่ประสงค์จะขอใช้ใบขนสินค้าพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) ยื่นคำร้องพร้อมหลักฐานประกอบ ดังนี้

๓.๑ คำร้องขอใช้ใบขนสินค้าพิเศษ (เข้า-ออกประจำ)

๓.๒ เอกสารทะเบียนรถหรือเอกสารหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องซึ่งนำเชื่อถือ และในกรณีผู้ยื่นคำร้องมิได้เป็นเจ้าของรถ จะต้องมิหนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของรถที่แสดงเจตนาอนุญาตให้ผู้ยื่นคำร้องนำยานพาหนะนั้นเข้ามาในหรือนำออกไปนอกราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว

๓.๓ หนังสือเดินทาง (Passport) ของผู้ยื่นคำร้อง หรือหนังสือผ่านแดน (Border Pass) ของผู้ยื่นคำร้อง

๓.๔ กรณีผู้เดินทางมีสัญชาติไทยประสงค์จะนำรถยนต์ที่จดทะเบียนต่างประเทศเดินทางเข้ามา-กลับออกไปชั่วคราวพร้อมกับตนเป็นประจำให้ยื่นเอกสารหลักฐานรับรองถิ่นที่อยู่ในต่างประเทศ หรือการประกอบอาชีพในต่างประเทศ หรือการสมรสกับคู่สมรสต่างประเทศ หรือการศึกษาอยู่ในต่างประเทศ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาด้วย

/๔. การพิจารณา...

๔. การพิจารณาอนุญาตในการออกใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) ให้พนักงานศุลกากร ตำแหน่งนักวิชาการศุลกากรชำนาญการระดับหัวหน้าฝ่ายที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้พิจารณาอนุญาตในการออกใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) ด้วยระบบงานยานพาหนะผ่านแดน โดยมีระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตแต่ละครั้งไม่เกิน ๑ เดือน

๕. การบันทึกข้อมูล จัดพิมพ์ใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) และบัตร Customs Pass ในระบบงานยานพาหนะผ่านแดน (Vehicle Information System : VIS)

๕.๑ ให้พนักงานศุลกากรที่ได้รับมอบหมายบันทึกข้อมูลในระบบงานยานพาหนะผ่านแดน จัดพิมพ์ใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) และบัตร Customs Pass ตามระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต โดยผู้ขอจะเป็นผู้ทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนตามระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

๕.๒ การนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนต่างประเทศเดินทางเข้ามา-กลับออกไปชั่วคราวพร้อมกับตน ตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ ประเภท ๓ (ค) ให้บันทึกด้วยหน้าจอใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) - ใบขนส่งพิเศษ ขาเข้า

๕.๓ การนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในประเทศเดินทางออกไป-กลับเข้ามาชั่วคราวพร้อมกับตน ตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ ประเภท ๑ ให้บันทึกด้วยหน้าจอใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) - ใบขนส่งพิเศษ ขาออก

๖. การนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ใช้ใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) เข้า-ออกประเทศทางด้านศุลกากรตากใบ

๖.๑ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) จะต้องติดบัตร Customs Pass ที่พนักงานศุลกากรออกให้ไว้ที่กระจกรถยนต์ด้านหน้าหรือที่รถจักรยานยนต์ในจุดที่พนักงานศุลกากรเห็นได้ชัด และมีใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) อยู่ประจำรถทุกครั้งที่พนักงานศุลกากรเรียกตรวจ

๖.๒ ทุกครั้งที่มีการนำรถเข้า-ออกประเทศ ให้พนักงานศุลกากรที่ได้รับมอบหมาย ตรวจสอบบัตร Customs Pass ที่ติดประจำรถด้วยอุปกรณ์อ่าน Barcode กรณีที่อุปกรณ์ไม่อาจใช้งานได้ ให้ใช้วิธีพิมพ์หมายเลขบัตร Customs Pass ในระบบงานยานพาหนะผ่านแดน เมื่อเห็นว่าถูกต้องให้บันทึกเวลาเข้าหรือออกประเทศ แล้วอนุญาตให้นำรถเข้าหรือออกได้ ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยอาจเรียกดูใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) ประกอบด้วย

๖.๓ ให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยที่ได้รับมอบหมาย ตรวจสอบหมายเลขทะเบียน ยี่ห้อ รุ่น และสี ของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์นั้นให้ถูกต้องตรงตามใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) ในกรณีมีเหตุอันควรสงสัยหรือติด Profile ให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยที่ได้รับมอบหมาย ตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์นั้นโดยละเอียด

๗. เมื่อครบกำหนดอนุญาตให้ใช้ใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะใช้ ให้พนักงานศุลกากรเก็บคืนใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) และบัตร Customs Pass ตัดบัญชีใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) ในระบบงานยานพาหนะผ่านแดน แล้วให้นำยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตเดินทางเข้าหรือออกกลับประเทศต้นทาง ในกรณีที่ประสงค์จะใช้รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์คันดังกล่าวเข้า-ออกประจำต่อไปให้ยื่นคำขอใช้ใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) ใหม่

๘. กรณีที่ไม่นำยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตเดินทางเข้าหรือออกกลับประเทศต้นทางเกินกว่าระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตไว้ในใบอนุญาตพิเศษ (เข้า-ออกประจำ) หรือนำกลับเกินระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยพิธีการศุลกากรสำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ที่นำเข้ามาใน หรือออกไปนอกราชอาณาจักรชั่วคราวตาม ประเภท ๑ และประเภท ๓ (ค) ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ทางด้านศุลกากร ที่ตั้งอยู่เขตแดนทางบกและมีด่านพรมแดนติดต่อกับต่างประเทศด้วย “ระบบงานยานพาหนะผ่านแดน”

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๕

(นายธนภุต ลีนทอง)
นายด่านศุลกากรตากใบ